

Plan vélo Aureilhan

La ville à hauteur d'enfants

novembre 2025



Propositions élaborées avec la participation du groupe vélo Alstom



GROUPE VÉLO
ALSTOM
TARBES



Présentation de l'association Vélorution Tarbes

Créée en oct. 2021 pour :

- Développer la pratique du vélo au quotidien pour toutes et tous
- Promouvoir le vélo comme mode de transport

⇒ **Organisation de Vélorutions** trimestrielles (*en moyenne : 120 participant.e.s / vélorution*)

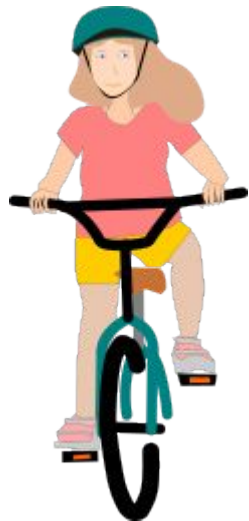
⇒ **Expertise d'usage :**

- Proposition d'un plan vélo pour Tarbes et Soues
- Contribution aux politiques cyclables dans les Hautes-Pyrénées et la région Occitanie



La rue inclusive

Je veux pouvoir me déplacer toute seule en sécurité !



En limitant la place de la voiture, les trottoirs pourront enfin être assez larges pour la poussette !



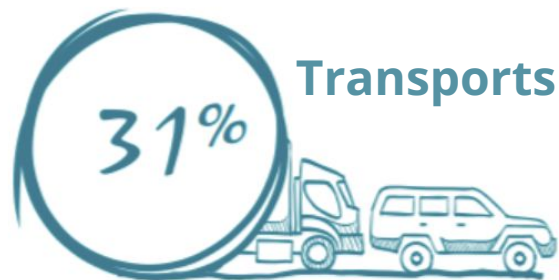
Avec un réseau de pistes cyclables, je ne dépendrai plus des autres pour mes déplacements quotidiens



Je n'ai pas les moyens d'entretenir une voiture !



La rue écologique



Transports = 136 Mt eqCO_2



Émissions de gaz à effet de serre territoriales françaises par secteur en 2019 d'après [le Haut Conseil pour le Climat](#). Les transports sont le premier poste d'émissions avec pour plus de la moitié les déplacements réalisés en voiture.



Facteurs d'émission au kilomètre parcouru (phase d'usage uniquement). Source : [Mon Impact Transport, ADEME, Datagir](#)



BREF, il faut rééquilibrer l'espace public en faveur des mobilités actives
Voyons comment faire...

Urbanisme tactique - Pour un réseau opérationnel en 2025

Via l'urbanisme tactique (peinture, potelets temporaires, pots de fleurs), notamment dans les rues larges (exemple : Bd. Joliot Curie)

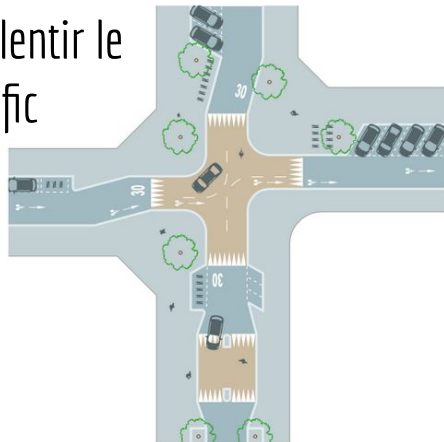
→ Possibilité de faire **rapidement** et à **moindre coût** une grande partie du réseau vélo

→ **Evaluation / amélioration / retour d'expérience** avant d'engager des travaux d'aménagement définitifs



Outils de cyclabilisation des villes

Ralentir le
trafic

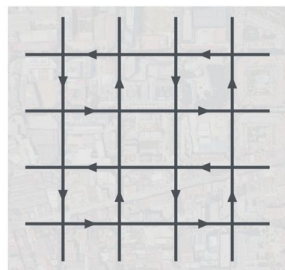


VOIRIE NON HIÉRARCHISÉE

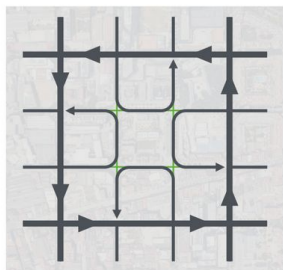
Créer du stationnement sécurisé



VOIRIE HIÉRARCHISÉE



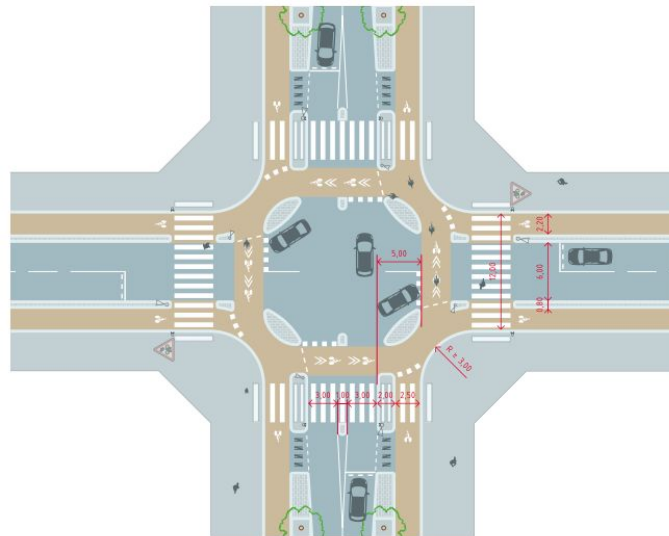
400 m



400 m

Hiérarchiser les voiries
(éviter les raccourcis,
trottoirs traversants etc.)

Expliciter le régime de priorité



Outils de marchabilité : le trottoir traversant

- Une continuité assurée pour redonner de l'espace aux piétons
 - visuellement
 - physiquement
- Prise en compte des handicaps
 - bandes podotactiles
 - surface plane et accessible
- Un apaisement de la circulation
 - vitesses plus faibles en tournant
 - un signal fort pour les mobilités actives
- Une solution pour les piétons *et les cyclistes (si trottoir-piste traversant)*



Sécurisation hors agglomération

Glissière bois avec écran de protection pour les motards



Protège les
cyclistes

Protège les
motards

Laisse circuler l'eau
et la petite faune

+ de la végétalisation pour l'ombre en été et l'éloignement perçu de la route (bruit, appel d'air)

Sécurité hors agglomération

⇒ Hors agglomération, la fréquence des accidents baisse mais leur sévérité augmente



Les accotements peuvent sembler larges et confortables, mais les **différences de vitesses sont très importantes.**

Un accident à cet endroit (conducteur distrait, excès de vitesse etc.) peut être **fatal.**

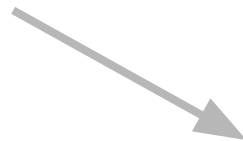
⇒ des glissières protégeront efficacement les cyclistes

Sécurité

Sécurité perçue $\neq$ Sécurité réelle



Sécurité perçue trop faible
→ les cyclistes seront moins nombreux



Sécurité réelle trop faible
→ il y aura des accidents, potentiellement létaux

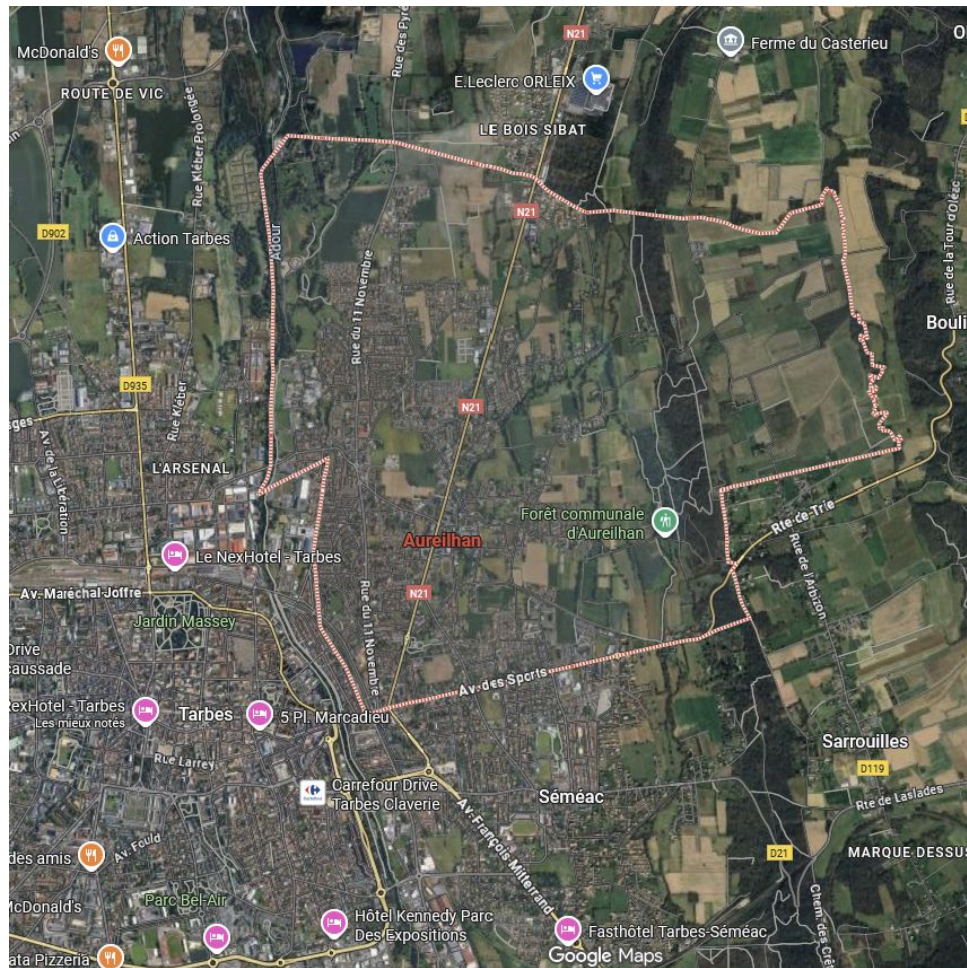
Vue du dessus

- Commune de la CATLP
- Axe routiers principaux :
 - Tarbes - Semeac ⇄ Rabastens (N21)
 - Tarbes - Semeac ⇄ Soues
- 8000 habitants
- Principalement résidentiel
- Porte nord-est de l'agglomération de Tarbes

⇒ Transit important en provenance de :

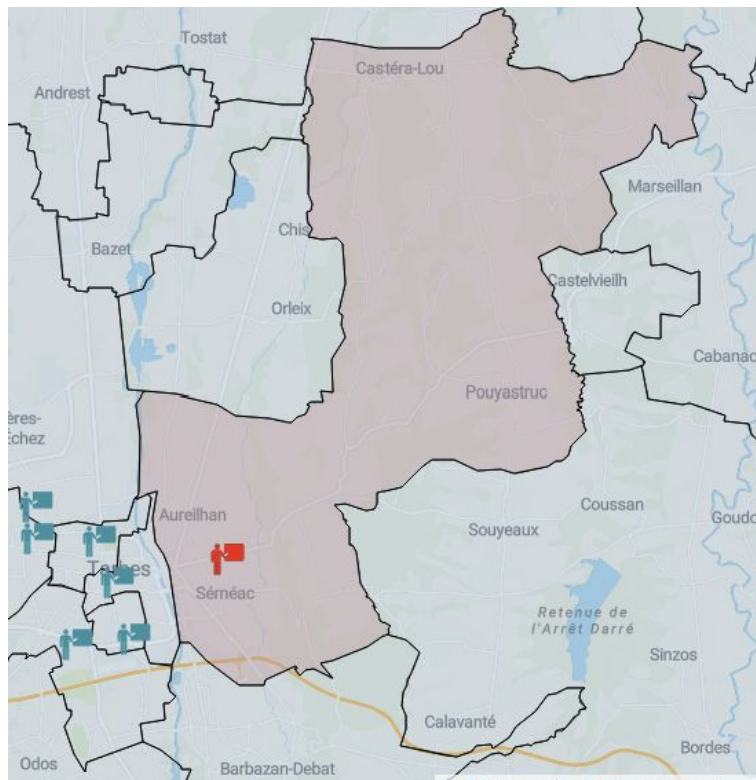
- Toulouse vers l'Espagne et les vallées

⇒ **Besoin d'axes vélo N-S et E-O, reliés à Tarbes et Séméac**



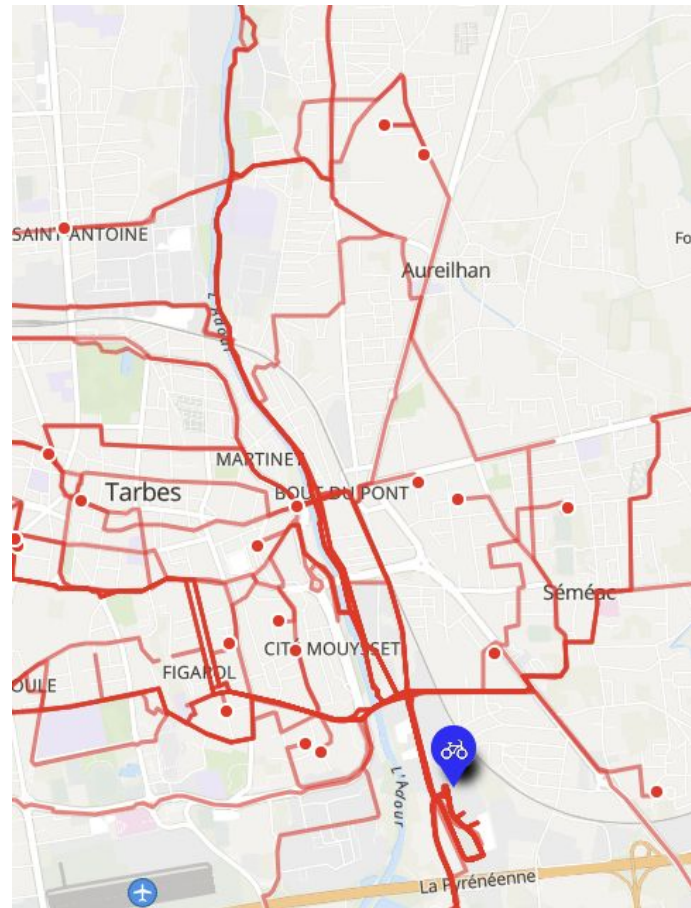
Carte scolaire

- + Collège : à Séméac
 - Pas de liaison sécurisée
-
- + Écoles primaires et maternelle
-
- + Lycée Sixte Vignon
 - pas de trottoirs
 - pas de piste cyclable
 - passerelle trop étroite



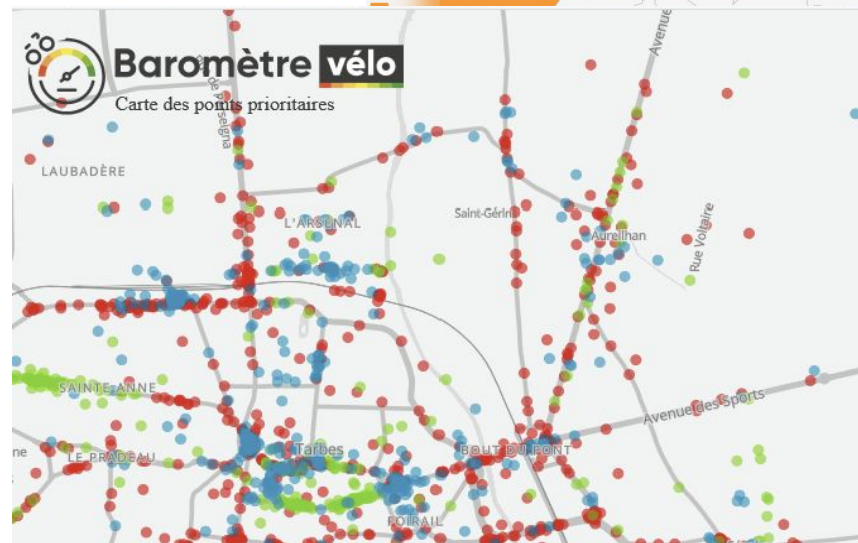
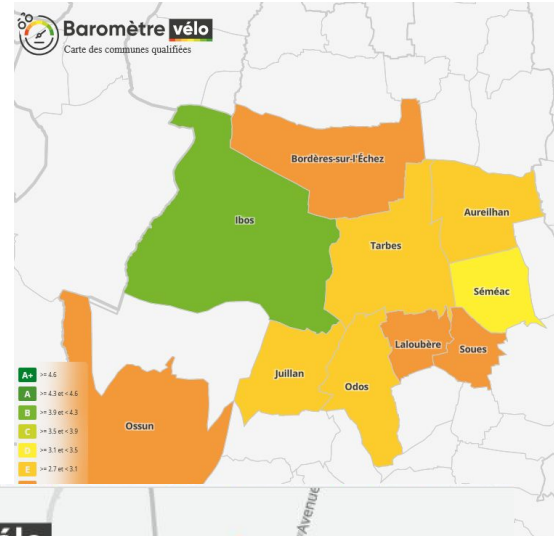
Carte Vélotaf Alstom

- Part modale vélo d'Alstom en forte augmentation
- Plusieurs vélotaffeurs réguliers traversent Aureilhan (N21 ou préférence pour le Caminadour)



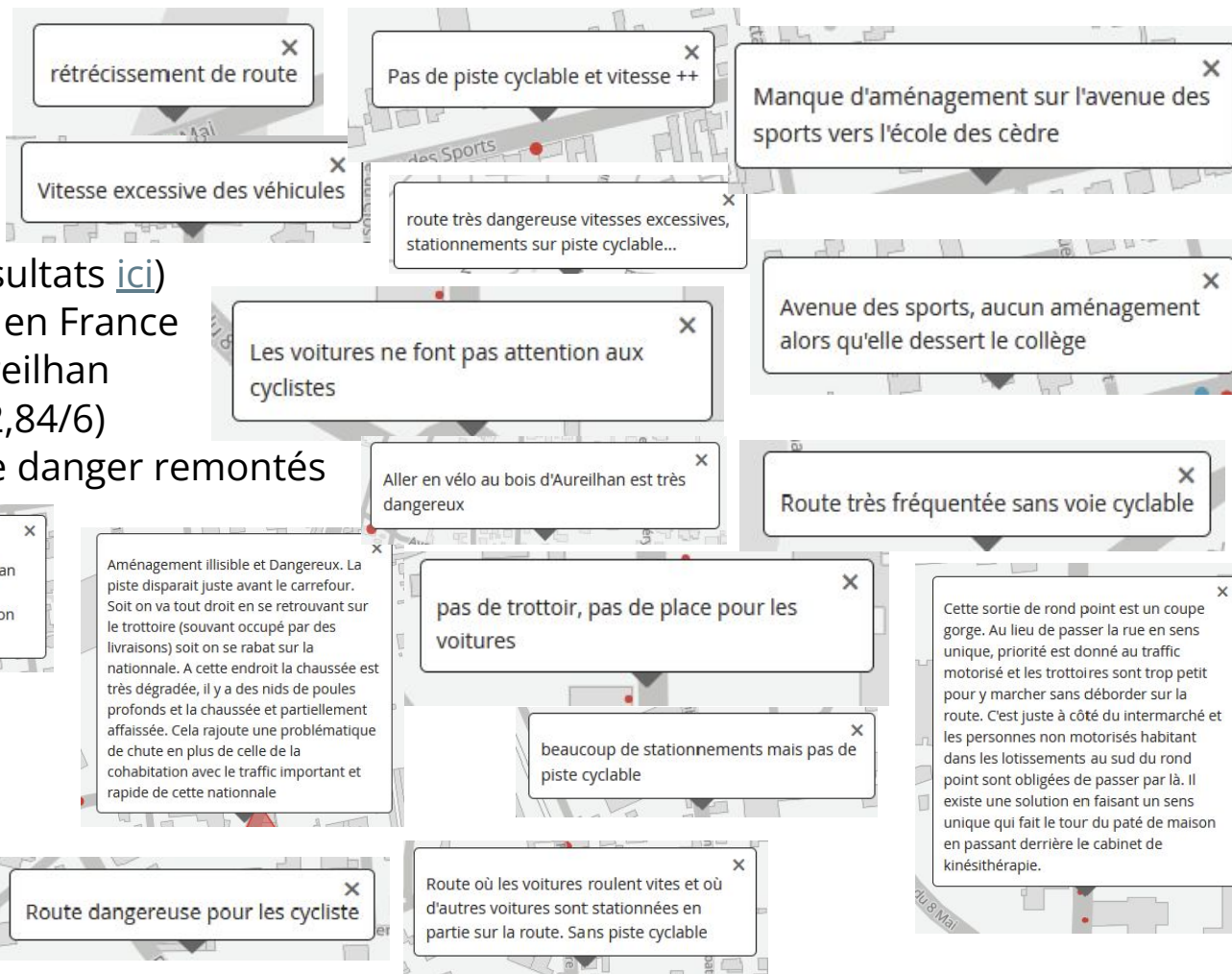
Baromètre vélo

- Un outil participatif (résultats [ici](#))
 - 334 000 réponses en France
 - 59 réponses à Aureilhan
- Aureilhan : Note de **E** (2,84/6)
- De nombreux points de danger remontés



Baromètre vélo

- Un outil participatif (résultats [ici](#))
 - 334 000 réponses en France
 - 59 réponses à Aureilhan
- Aureilhan : Note de **E** (2,84/6)
- De nombreux points de danger remontés



Baromètre vélo - N21

- Un outil participatif (résultats [ici](#))
 - 334 000 réponses en France
 - 59 réponses à Aureilhan
- Aureilhan : Note de **E** (2,84/6)
- De nombreux points de danger remontés

pas de piste cyclables route très dangereuse, vitesse excessive!

Vitesse élevée, trottoirs occupés

RN 21. Étroitesse de la chaussée et trafic intense de 1000 camions /jour.

Cyclistes rabatus par la fin de bande cyclable sur la nationale avec les camions et les voitures (50km/h souvent pas respecté) juste à l'entrée du rond point. Une erreur à cet endroit peut rapidement devenir létale. Pourtant la bande cyclable pourrait aller jusqu'au rond point.

La bande cyclable disparaît avant le giratoire (non aménagé)

Stationnement empiétant ou complètement sur la bande cyclable devant un commerce 35 av. Jean Jaurès

Avenue Jean Jaurès, surtout côté nord de la ville (pas de bandes cyclables)

Bande cyclable d'empotierage obligatoire ?!?

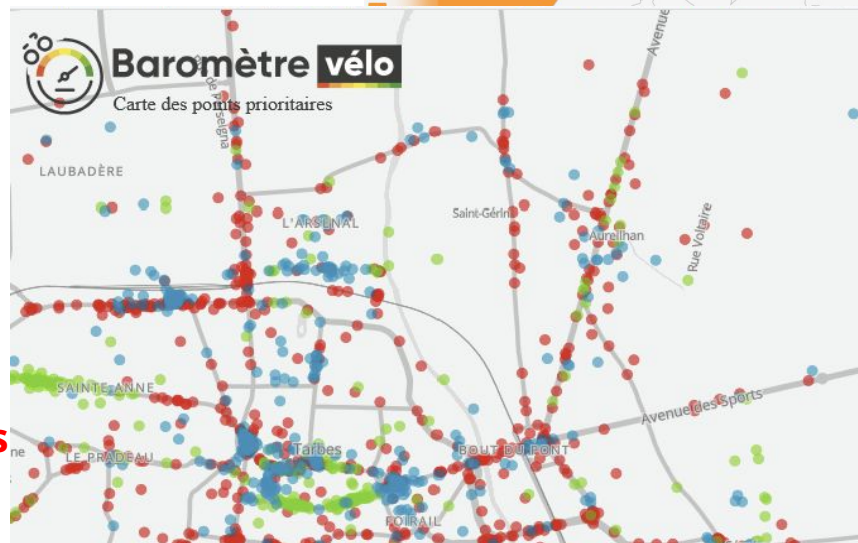
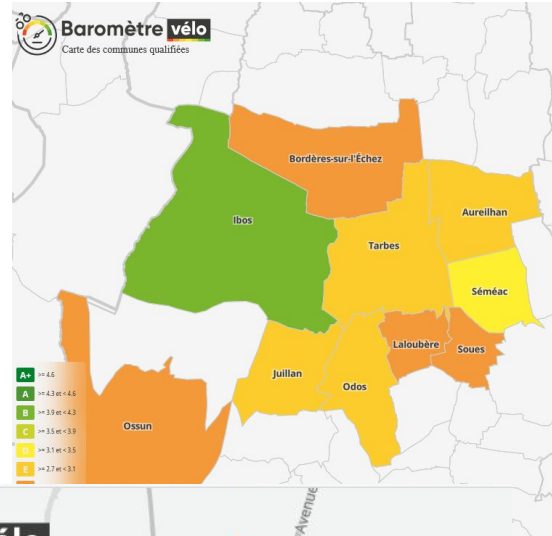
Avenue J Jaurès rond point ECLA

L'avenue J Jaurès en entier (trafic+++ notamment poids lourds, seulement une bande cyclable)

Baromètre vélo

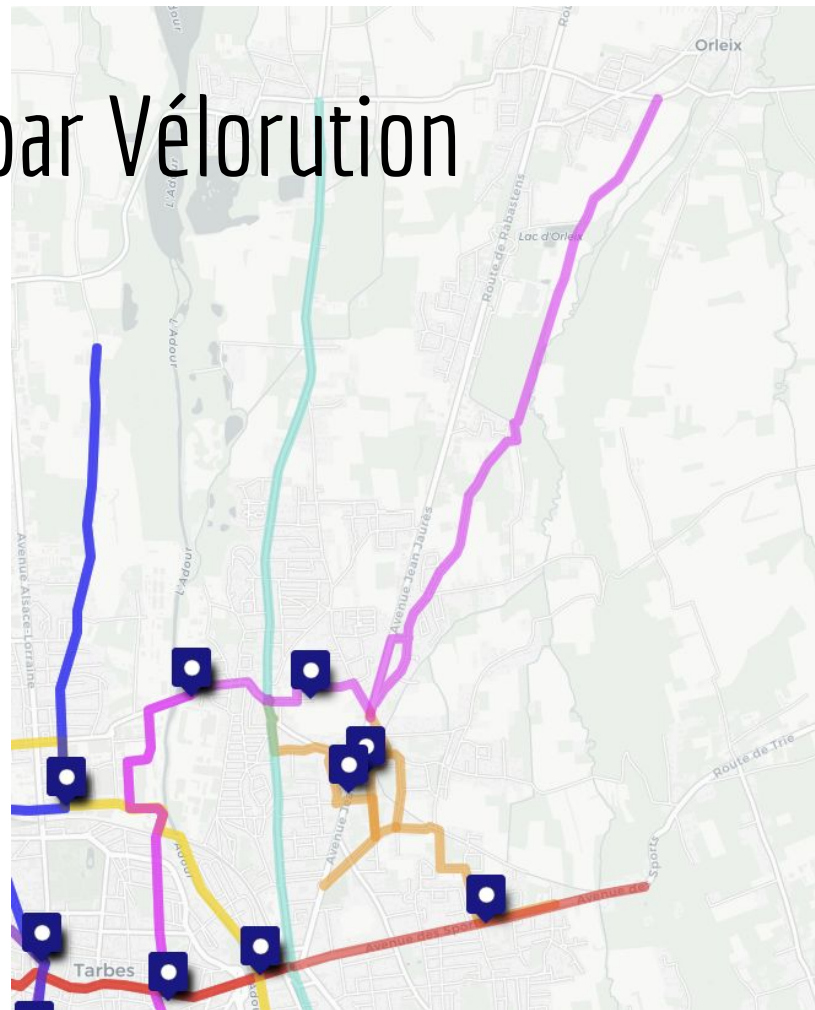
- Un outil participatif (résultats [ici](#))
 - 334 000 réponses en France
 - 59 réponses à Aureilhan
- Aureilhan : Note de **E** (2,84/6)
- De nombreux points de danger remontés

⇒ Une belle marge de progression possible
⇒ Prendre en compte les retours des cyclistes



Synthèse des propositions par Vélorution

- Carte en accès libre [ici](#)
- 3 pistes cyclables en site propre
 - **La véloroute des écoliers (orange)**
 - **La frontière Aureilhan-Séméac (rouge)**
 - **Connexion Tarbes - Sixte Vignon - Orleix (violet)**
 - **Jonction vers Bours (cyan)**
- Ouvrage :
 - Passerelle sur l'Adour (Sixte)
- Réorganisation du plan de circulation
 - Mise en sens unique rue Victor Hugo et Jules Guesde + dans le quartier des Castors
 - Créer des impasses "sauf mobilités actives"
 - revoir le stationnement des riverains



Synthèse des propositions par Vélorution

- Une ville pour ses habitants
 - Réduire le trafic de transit
 - Créer des parcs, des bancs, des arbres
 - Prévoir des trottoirs d'1m40 minimum
 - Se connecter au réseau de la CALTP (réseau vélo, bus)
 - Faire revivre le centre bourg (magasins de proximité)



Merci pour votre
attention

