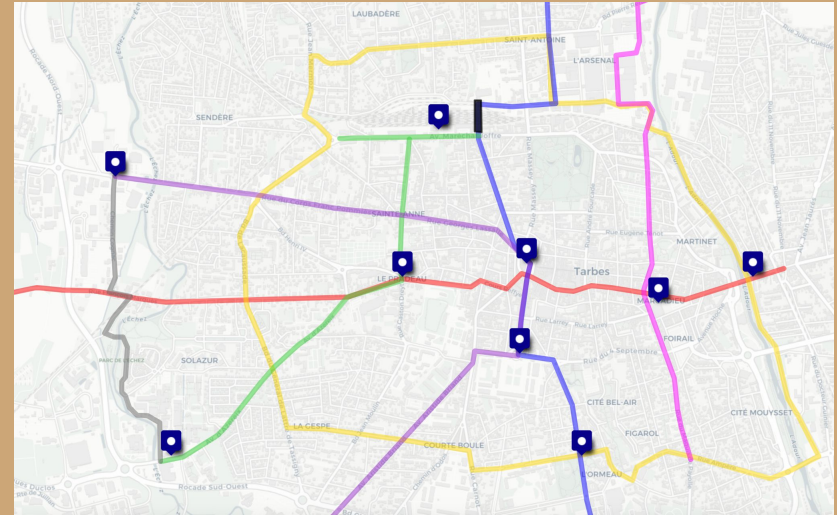


Voie verte

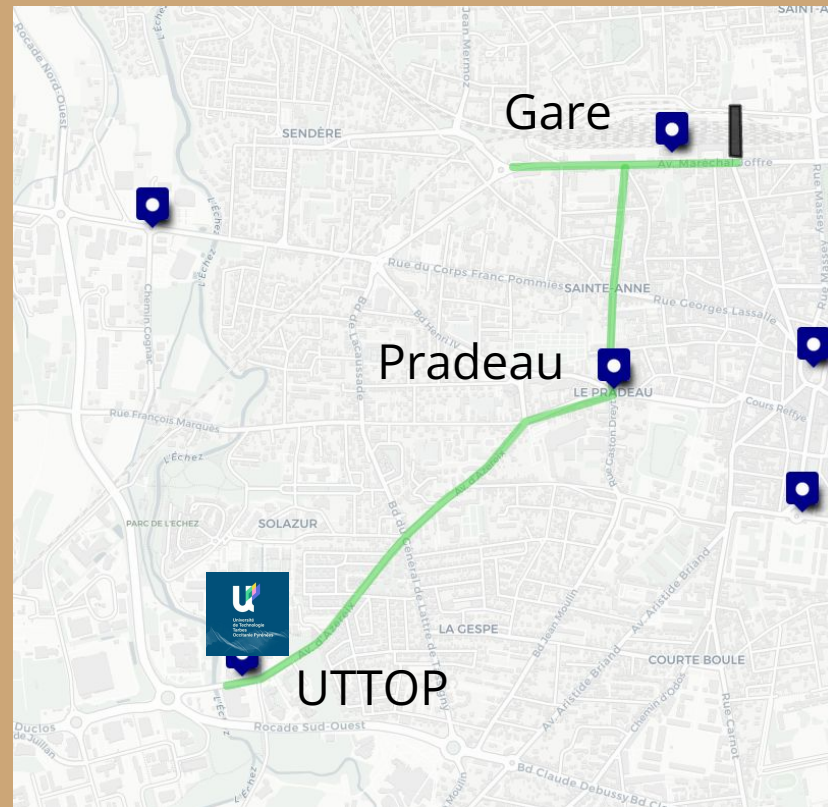
Nord - Sud-ouest



Voie verte

Nord - Sud-ouest

Gare - Pradeau - UTTOP - ZA Bastillac



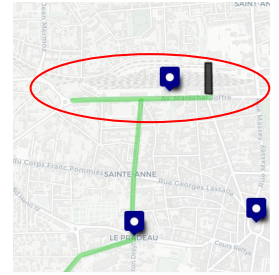


Voie verte

- Relie la **Gare de Tarbes** au **pôle universitaire** (UTTOP / OMP / STAPS) en passant par le Pradeau et l'Avenue d'Azereix
- Rejoint la **Véloroute V81**
- Dessert le centre des Finances Publiques de Tarbes, le lycée professionnel Reffye, le quartier St Anne, le groupe scolaire Pradeau La Sède, le lycée professionnel et le campus St Pierre, les résidences étudiantes, l'UTTOP, la ZA Bastillac (*via la véloroute V81*)
- Dessert le **projet de passerelle de la gare** (*quartier Laubadère / rue Bertrand Barrère*)

Voie verte - Gare : équipements nécessaires

- Besoin de stationnement vélo sécurisé et accessible
 - Arceaux classiques (risques de vol ?), actuellement 20 places
 - Box vélo, actuellement 20 places (10 gare SNCF + 10 gare routière) inadaptés aux vélos à cadre et guidon hauts type hollandais ainsi qu'aux vélos cargos
- Borne d'entretien et réparation rapide : ajout d'outils de réparation et pompe à vélo et ajout d'une borne pour location de Vélos en Libre Service (VLS) ? (appli peu/non fonctionnelle)
- Création d'un parvis piéton et cyclable avec en bordure de l'av. Joffre une zone de dépose minute pour véhicules motorisés



<https://www.allinbva.com/realisations/realisation-equipement-amenagements-cyclables/fixair-toulouse/>



Voie verte - *Parvis de la gare / Av. Joffre*

Transformation de l'avenue Joffre (*actuellement 2 voies de circulation + 2 voies de stationnement*)
et du parvis devant la gare

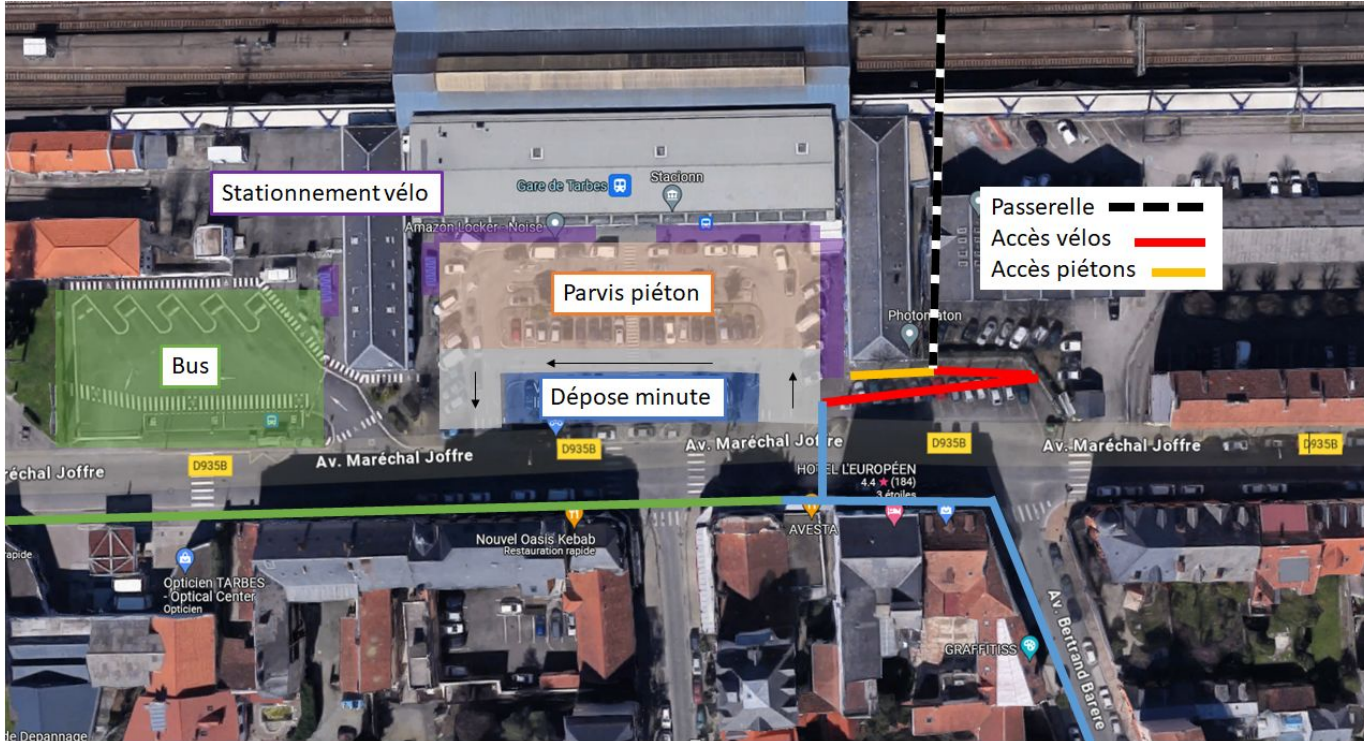


Voie verte - *Parvis de la gare*

Parvis de la gare actuellement : quasi exclusivement réservé aux motorisés (stationnement longue durée, dépose-minute, voie taxis. Parvis très peu agréable pour les piétons, peu de verdure, bancs, fontaines...



Voie verte - Parvis de la gare / Av. Joffre



Importance d'avoir un parvis de gare agréable : piétonnisation et végétalisation du parvis. Image de la Ville.



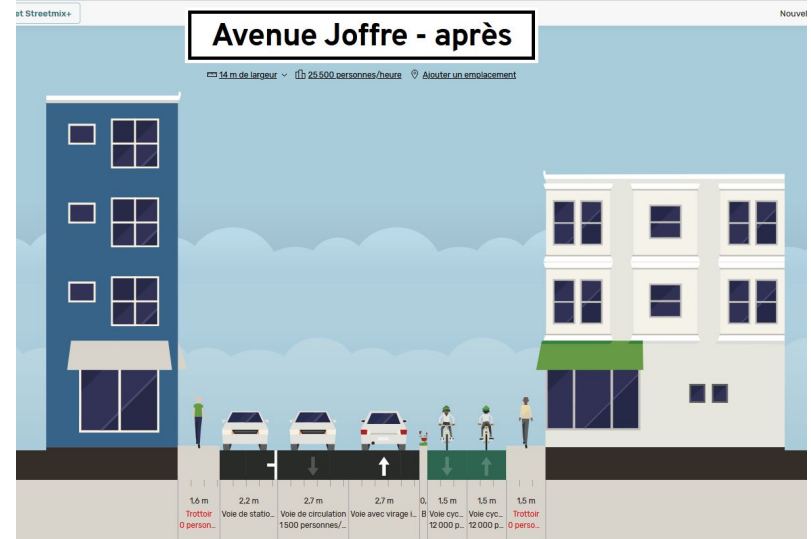
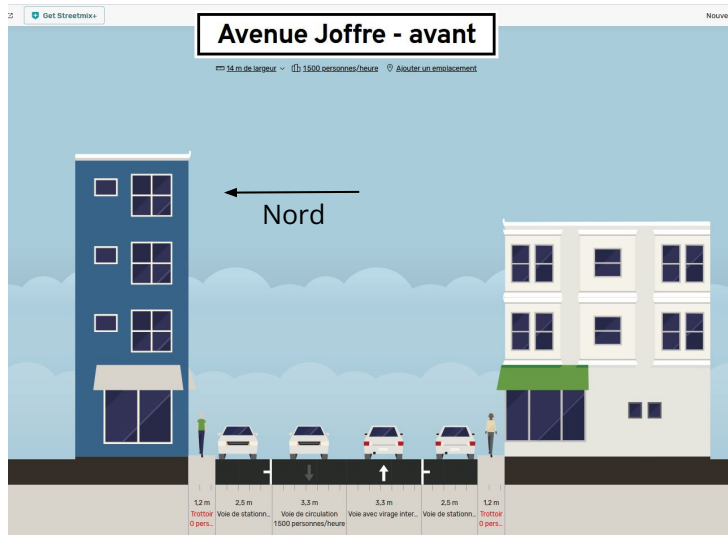
Voie verte - Av. Joffre

- Actuellement : stationnement bilatéral, vitesse élevée, bouchons
- Trottoirs extrêmement étroits : difficile d'accéder à la gare à pied avec des bagages (notamment pour les internes du lycée Reffye)



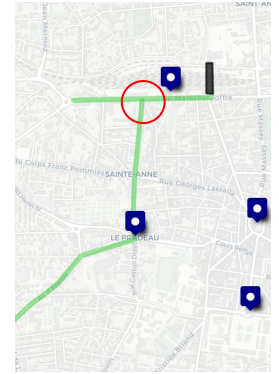
Voie verte - Av. Joffre

- **Proposition** : piste cyclable bidirectionnelle côté sud de la rue (*besoin de traverser uniquement pour aller à la gare, les autres rues sont côté sud*) + passage en **Zone 30**
- Elargissement des trottoirs



Voie verte - *Croisement Joffre / Solférino*

- Croisement entre la piste cyclable bidirectionnelle côté sud de l'Avenue Joffre et celle bidirectionnelle côté est de la rue Solférino
- Plateau surélevé / ralentisseurs

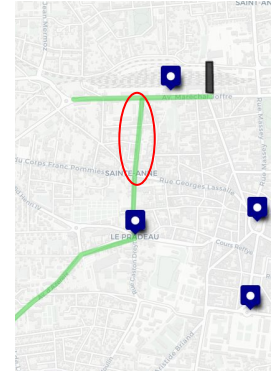




Voie verte - *Rues Solférino & A. Breyer*

- Passe devant le groupe scolaire Daudet-Pasteur, actuellement 2 limitations à 30 km/h et ralentisseurs, pas de continuité
- Quartiers résidentiels
- Beaucoup de possibilités de stationnement (rues adjacentes, garages)
- Intersection avec la voie violette

Proposition : piste cyclable bidirectionnelle côté est et tout le quartier en **Zone 30**



Voie verte - *Rue des Cultivateurs*

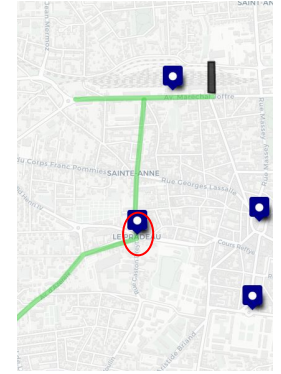
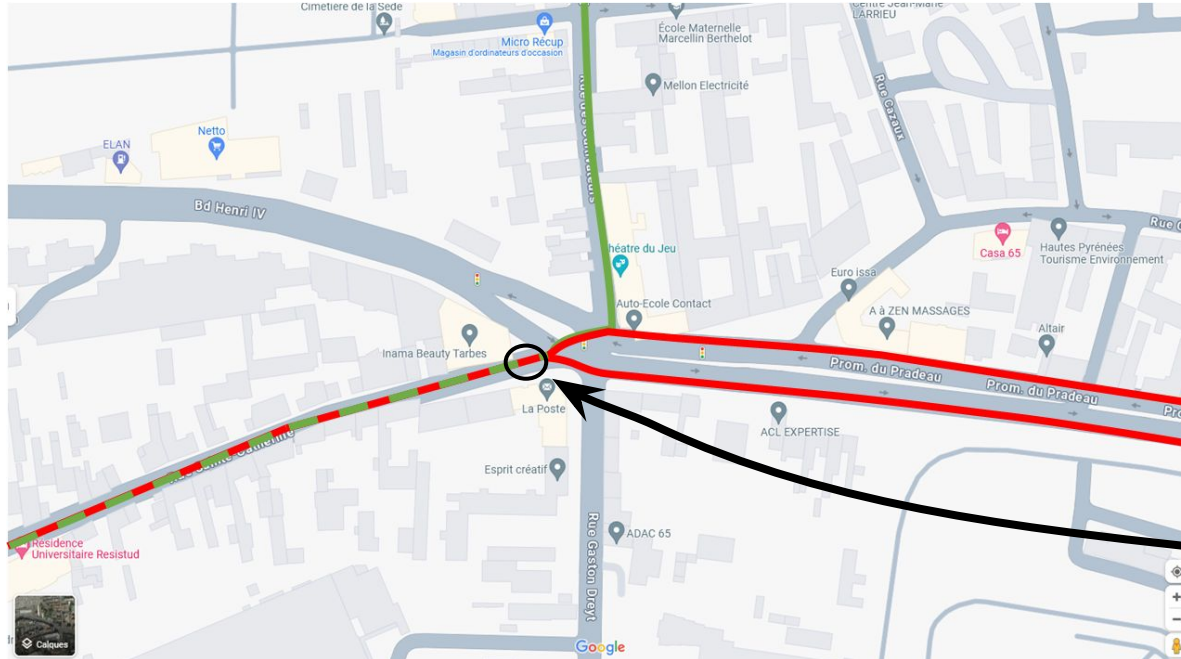
- Extrêmement étroite surtout dans sa partie sud (2 voitures se croisent à peine)
- **Proposition** : passage à sens unique Sud → Nord
 - Permet une continuité de la piste cyclable bidirectionnelle
 - OU bandes cyclables bilatérales (*pb de changement de côté ?*) avec écluses pour les voitures
 - Permet de casser le trafic de transit Nord-Sud





Voie verte - Carrefour Poste du Pradeau

- Intersection avec la voie rouge

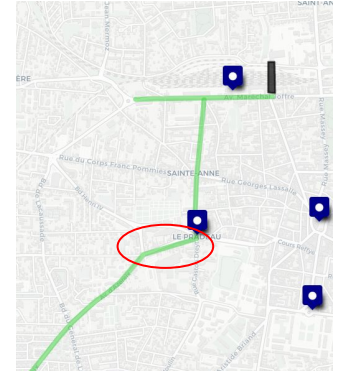


Préalablement à la création d'un DSC : ajout d'un feu de circulation car actuellement en sens unique



Voie verte - Rue Ste Catherine

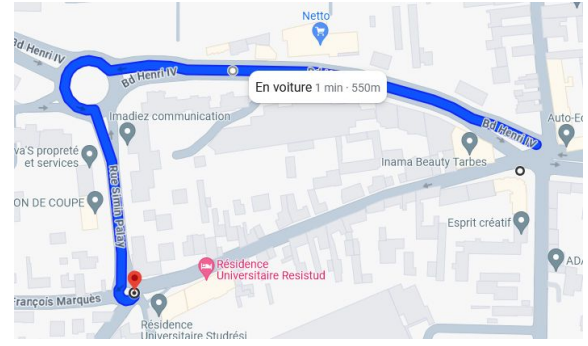
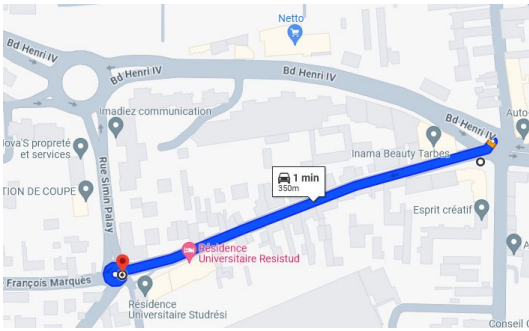
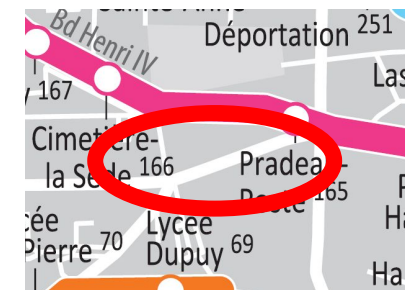
- Actuellement en sens unique + stationnement tout le long
- Trottoirs extrêmement étroits
- Déjà utilisée par beaucoup d'étudiants en contre-sens à vélo
- Non accessible PMR





Voie verte - Rue Ste Catherine - Prop. 1

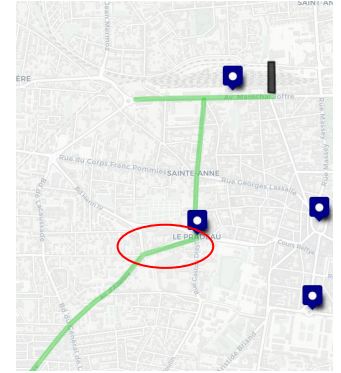
- Rue apaisée à 30 km/h
- Faire passer le trafic par le bd Henri IV (*plus capacitif*), réserver la rue Ste Catherine aux mobilités actives et aux résidents, pas de passage de bus
- Stationnement utilisé comme chicanes pour s'assurer que la rue n'est pas utilisée comme un raccourci





Voie verte - Rue Ste Catherine - Prop. 1

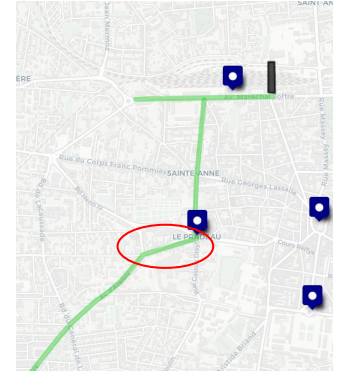
- Supprimer des places de stationnement lorsque la largeur de la rue ne le permet pas
- Si besoin de conserver autant de stationnement pour les résidents : création de stationnement en épi **arrière** avant le giratoire





Voie verte - Rue Ste Catherine - Prop. 2

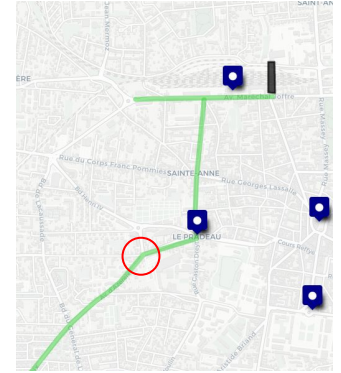
- Transformée en impasse grâce à un filtre modal au niveau du giratoire
- Rue assez large pour prévoir une aire de retournement pour les véhicules incendie
- ou prévoir des balisettes flexibles écrasables par les véhicules de secours





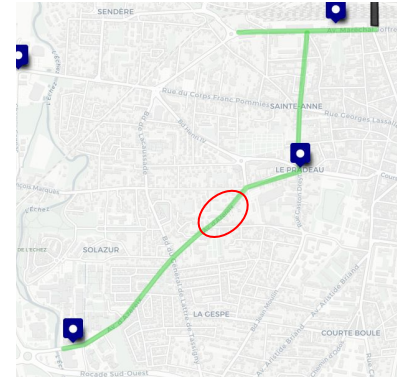
Voie verte - Giratoire

- Si **Proposition 2** de la rue Ste Catherine :
 - **vert** : PC bidirectionnelle
 - **jaune clair** : filtre modal
 - **rouge** : PC bidirectionnelle
 - autres couleurs : directions possibles pour les automobilistes
- Traversée surélevée à prévoir pour permettre l'arrivée de la piste rouge au niveau de l'actuel giratoire
- Rue François Marquès à mettre en sens unique est → ouest (étroite partie est)



Voie verte - Av. d'Azereix

- Dans le numéro de décembre 2022 de "Tarbes le mag" :



SUD-OUEST

**LES TRAVAUX CONTINUENT
AVENUE D'AZEREIX**



Depuis fin juillet, l'avenue d'Azereix est en chantier. Une première étape dans la réfection de cette voie de circulation importante.

Le Syndicat Départemental de l'Energie (SDE) a procédé à l'enfouissement des réseaux électriques basse tension, télécom et éclairage. Les travaux s'étalent entre le rond-point Simin Palay et le boulevard Delattre de Tassigny.

La 1^{ère} étape (juillet - septembre) concernait la création de tranchées et la pose de canalisations sur la chaussée. La 2^{ème} étape (septembre - octobre) concernait les parties privatives. Les raccordements définitifs seront faits d'ici cette fin d'année.

Un programme plus large de rénovation sera proposé entre 2023 et 2024. Au préalable, une concertation avec les riverains aura lieu début 2023. Au programme : mise en accessibilité des trottoirs, réaménagement de la chaussée et du stationnement, végétalisation de la rue et intégration du vélo sur cet axe largement fréquenté par les deux roues entre le lycée Saint Pierre et le domaine universitaire.

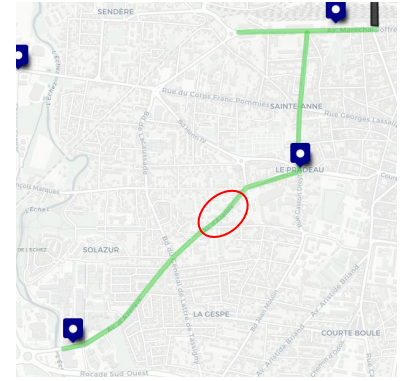
Budget enfouissement réseaux 2022 : 185 000 €

Investissements voiries prévus 2023/2024 : 700 000 €



Voie verte - Av. d'Azereix

- Rue rectiligne, vitesse élevée, empruntée par de nombreux étudiants pressés
- Pas de passage de bus, possibilité de garder une partie du stationnement sur un côté de la rue
- Actuellement en travaux, à sens unique (vers le centre-ville) ou totalement barrée avec accès uniquement riverain \Rightarrow possibilité de garder le sens unique



Sens unique



Sens unique

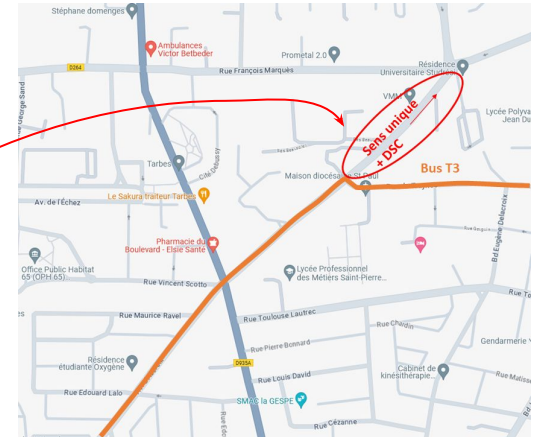
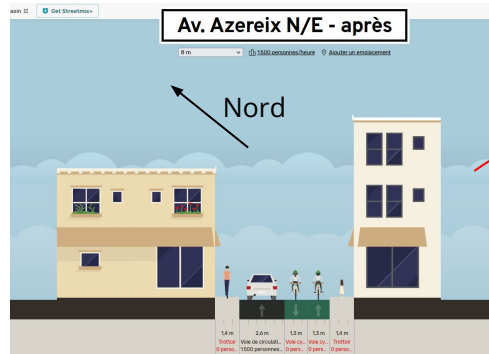
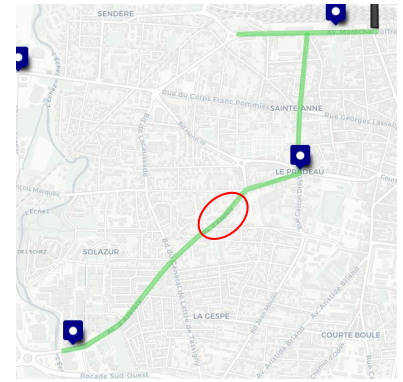


Rue barrée sauf riverains

Voie verte - Av. d'Azereix

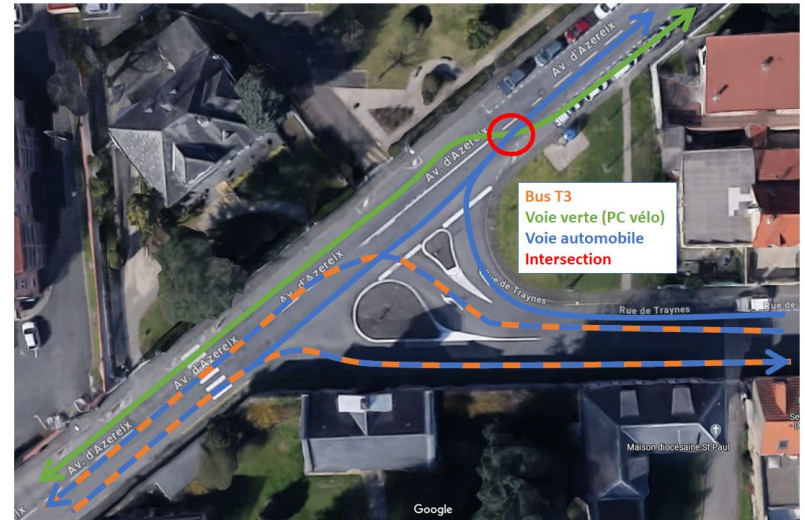
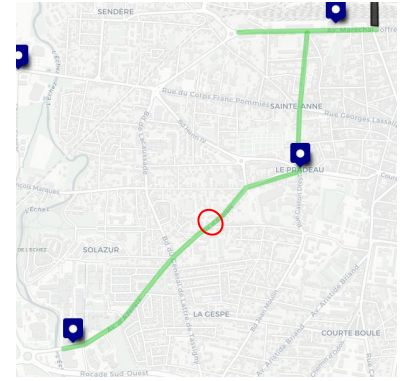
Proposition :

- Mettre la partie Nord-Est en sens unique (*pas de bus*) dans le sens ouest → Tarbes centre + **Zone 30**
- Elargissement / création de trottoirs



Voie verte - Croisement Azereix/Traynes

- Rue empruntée par la ligne de bus T3 à partir du croisement avec la rue de Traynes
- **Proposition** : piste cyclable basculée du côté sud au côté nord avant le croisement avec la rue de Traynes afin qu'elle soit du côté UTTOP pour la suite
- Traversée en plateau de l'aménagement cyclable avec priorité aux cyclistes (*à soigner car accidentogène*)



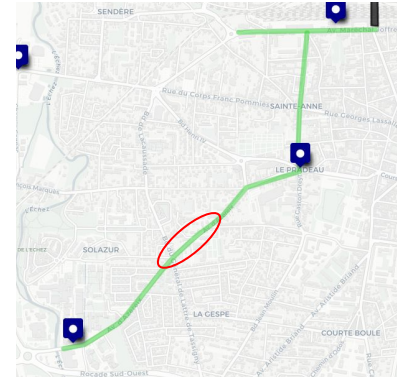


Voie verte - Av. d'Azereix

- Empruntée par le bus T3

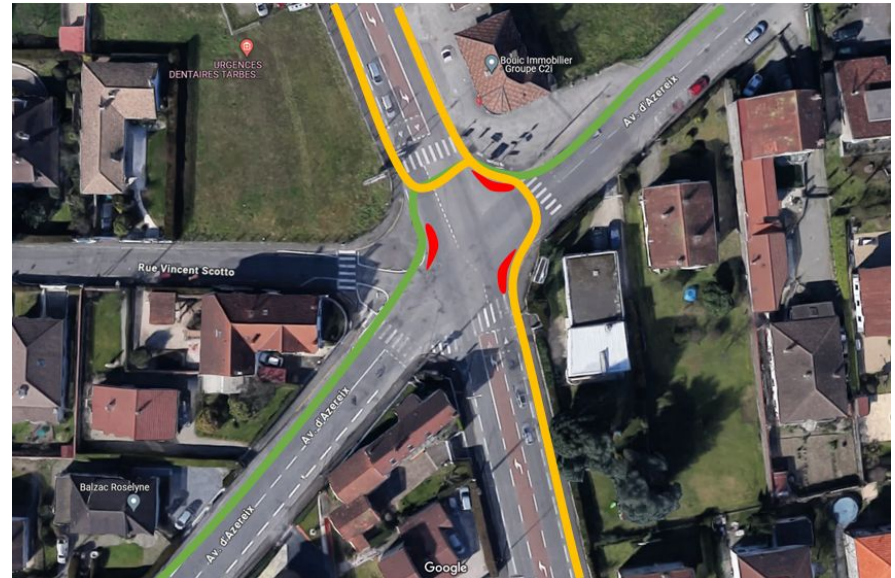
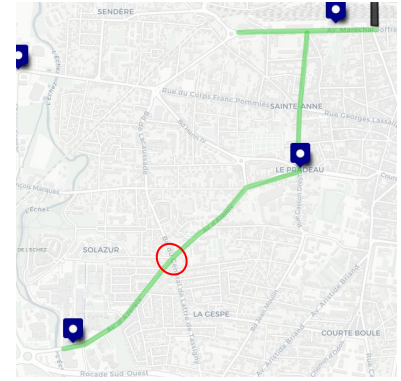
Proposition :

- Suppression du stationnement bilatéral afin de garder une largeur suffisante pour le croisement de 2 bus + 1 piste cyclable bidirectionnelle (côté nord) + 2 trottoirs
- Ajout de végétation (ombre en été, séparation physique de la PC)



Voie verte - Croisement Azereix/Tassigny

- Croisement de l'av. d'Azereix avec le bd du Gal de Lattre de Tassigny (D935A) : artère majeure, fait partie du périphérique tarbais (et de la Voie Jaune)
- **Proposition** : Créer des feux cyclistes avancés (*sas vélo inexistant/non suffisants*) faisant partie intégrante d'un carrefour "à la hollandaise" à la croisée des voies verte et jaune avec des îlots protecteurs (Transformation de la voie jaune unidir. en bidirectionnelle)

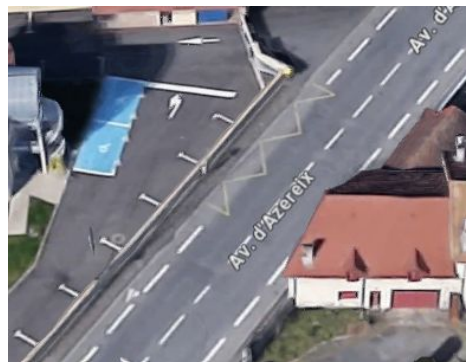
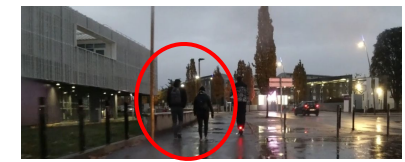
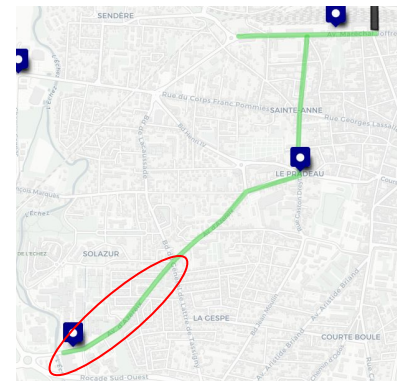


Voie verte - Av. d'Azereix - accès UTTOP

- Actuellement : 2 bandes cyclables unidirectionnelles avec interruptions aux arrêts de bus + stationnement régulier à cheval sur trottoir / bande cyclable

Proposition : PC bidirectionnelle côté Nord dans la continuité des propositions précédentes + dans la continuité de ce qui a déjà été fait devant l'ENIT / OMP

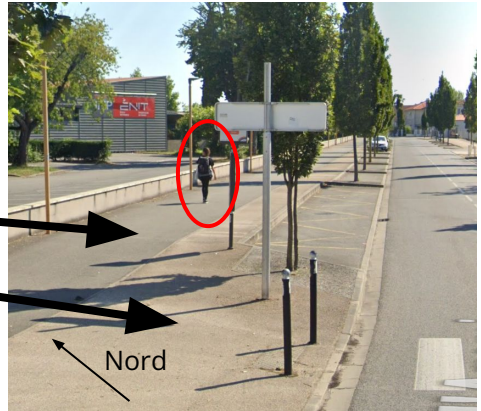
Attention aux **nombreux conflits cyclistes/piétons** faute de lisibilité (*couleur, absence de pictos vélo*)




PC

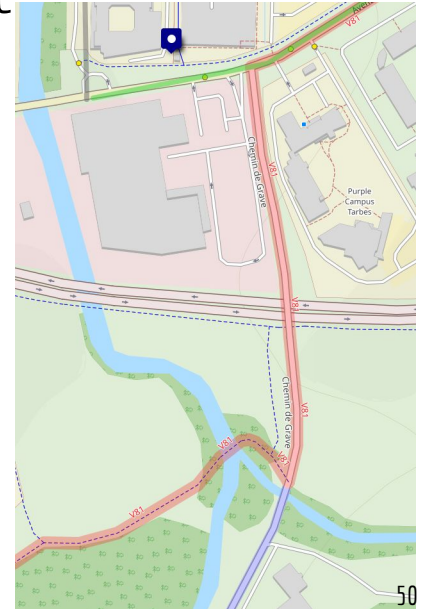
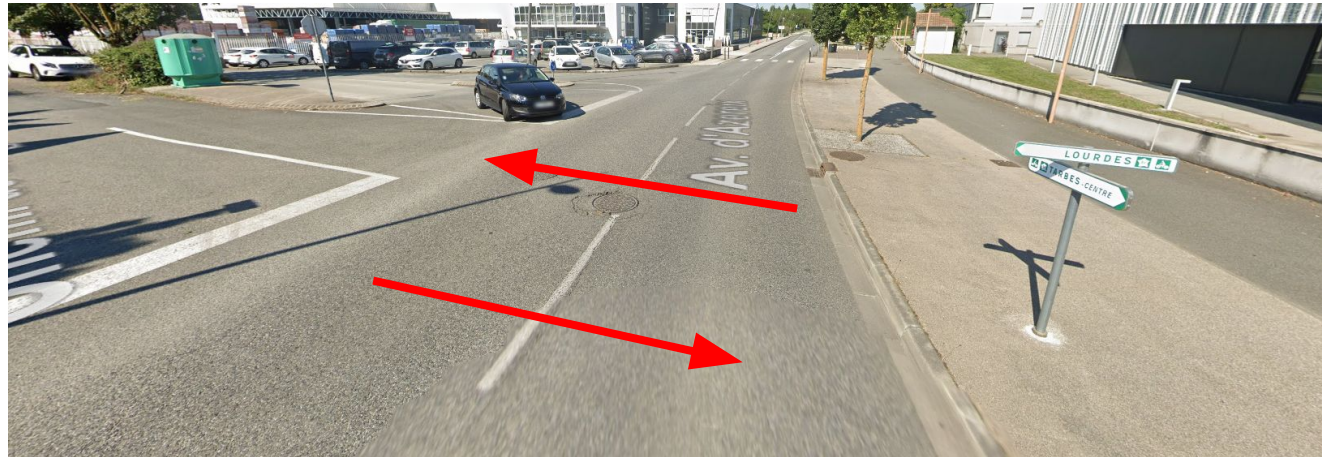
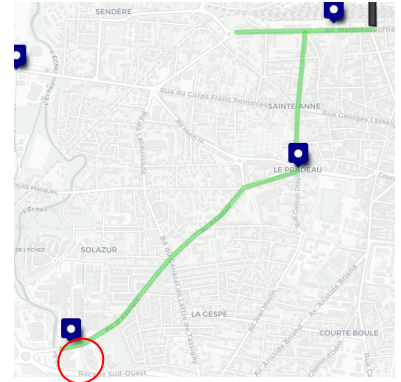
Trottoir

Nord



Voie verte - vers chemin de Grave - V81

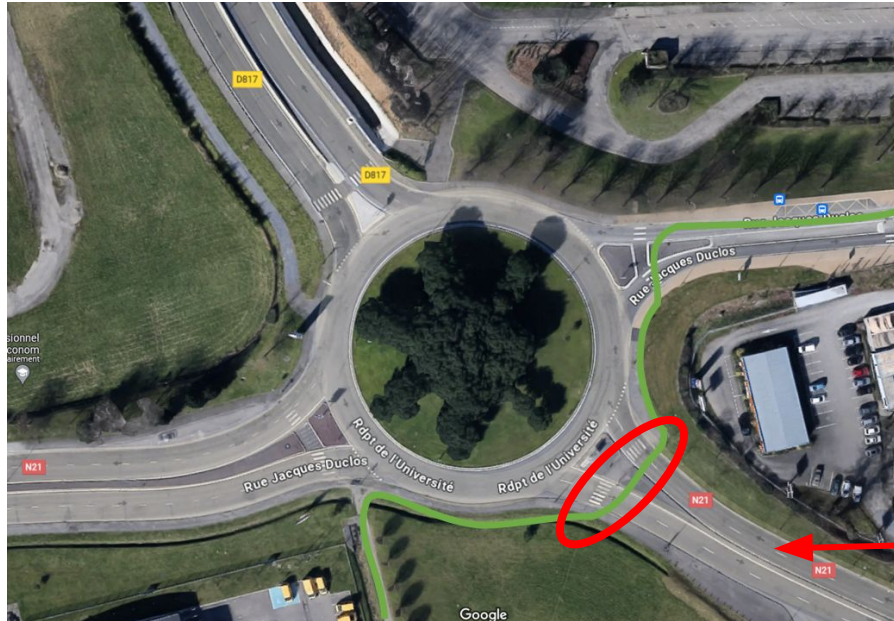
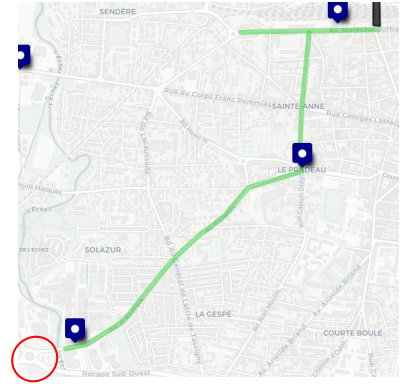
- Permet de relier le tracé de la V81 via la passerelle passant au dessus du périphérique
-  Traversée à matérialiser, actuellement trottoir à monter/descendre et pas de traversée vélo matérialisée





Voie verte - vers ZA Bastillac

- Possibilité de continuer cette voie pour rejoindre la Zone Bastillac mais giratoire dangereux avec 3 branches à 2x2. Au moins une fois 2x2 voies à traverser



Signalisation adéquate pour indiquer la traversée de cyclistes





Voie verte - *Résumé*

- Sur un axe très utilisé par de nombreux étudiants
 - Permet de rejoindre la gare et le pôle universitaire, possible liaison avec le Nord de Tarbes via le projet de passerelle de la gare
- Besoin de pistes cyclables en site propre
- **Zones 30**

