

**2,44**

**F**

Climat vélo :  
**Défavorable**

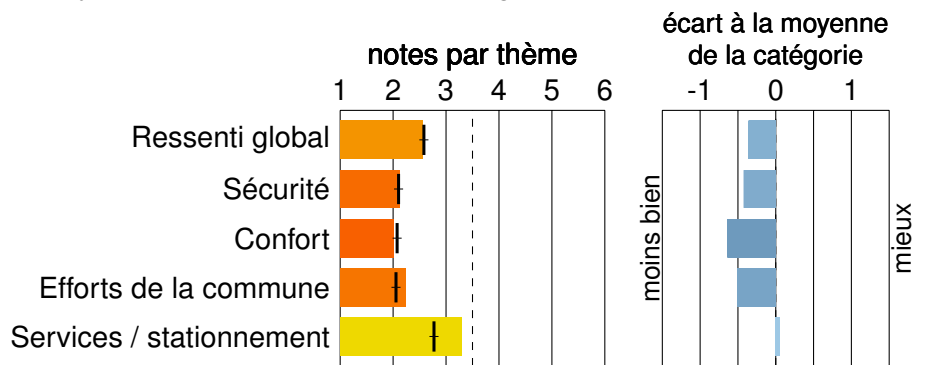
Rappel 2019 : 2,32 (F) ↑

# Tarbes

Réponses valides : 284, soit 6,7 pour 1000 habitants.

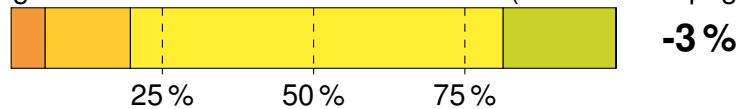
Catégorie : Villes moyennes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Dans tous les graphiques, les croix rappellent les notes obtenues en 2019

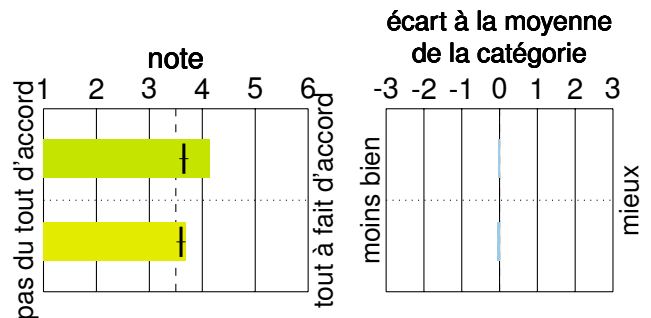
Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



## Points les plus forts

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares



## Points les plus faibles

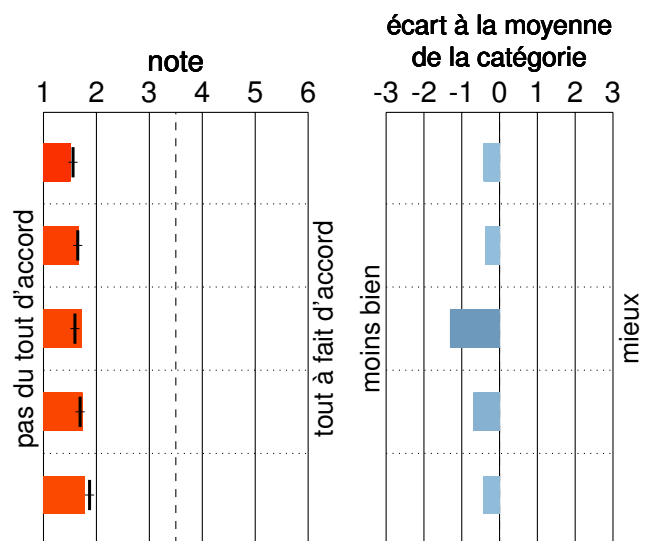
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

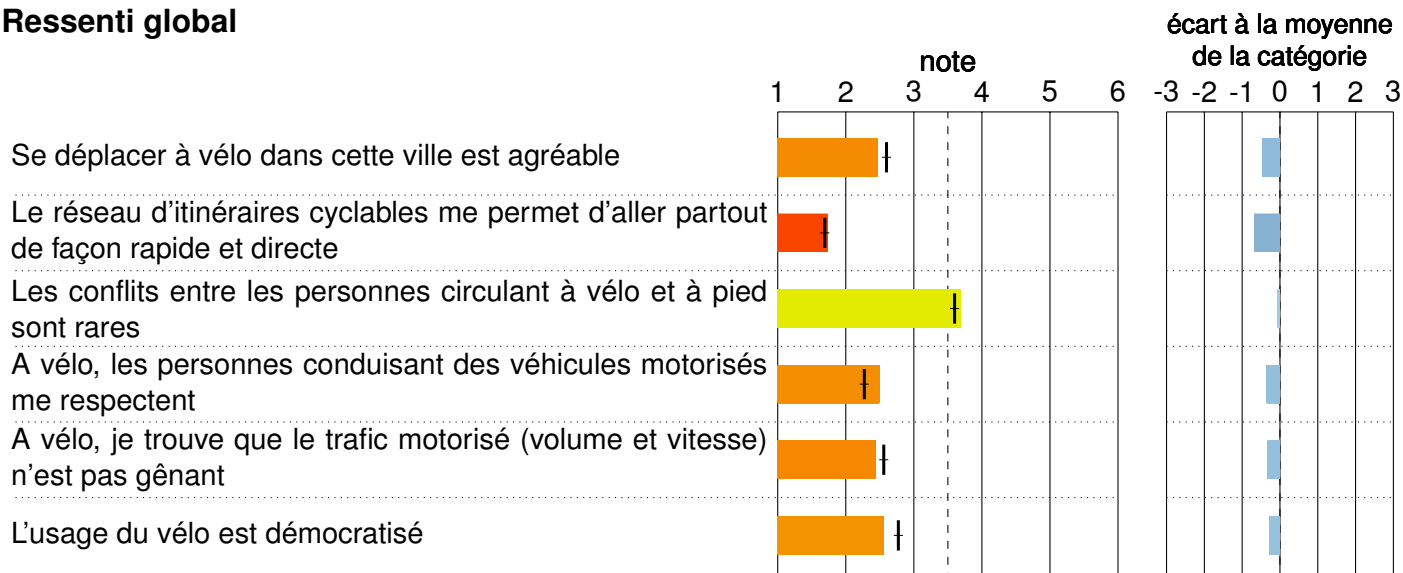
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

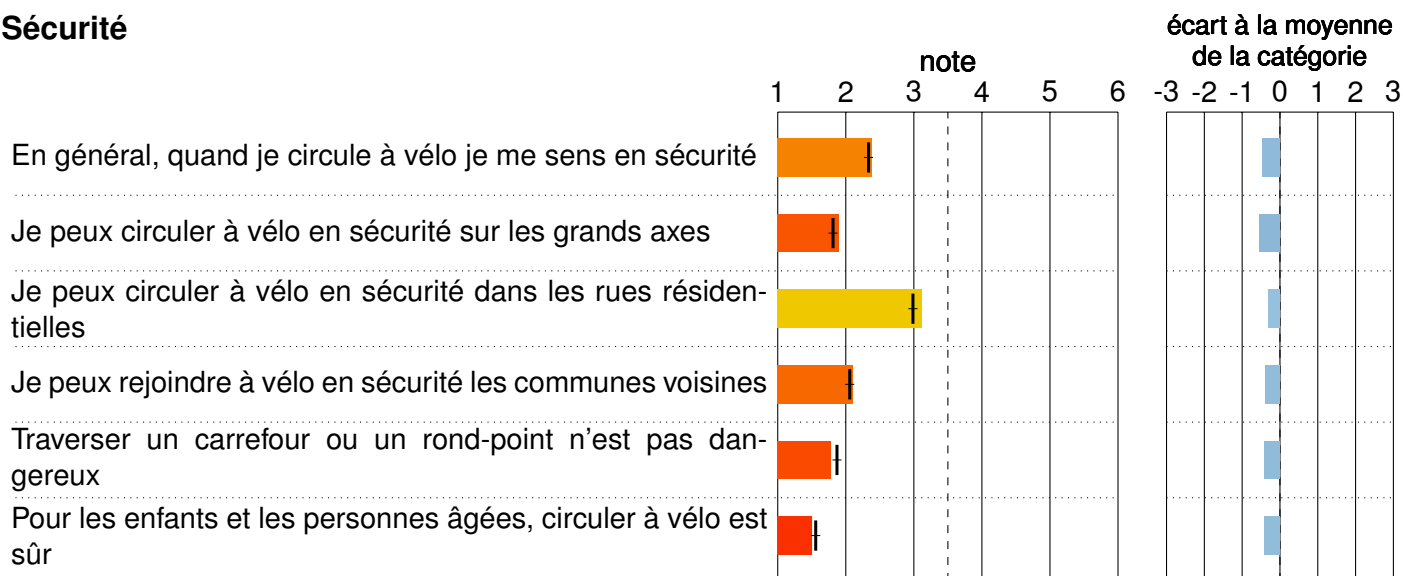


# Toutes les questions

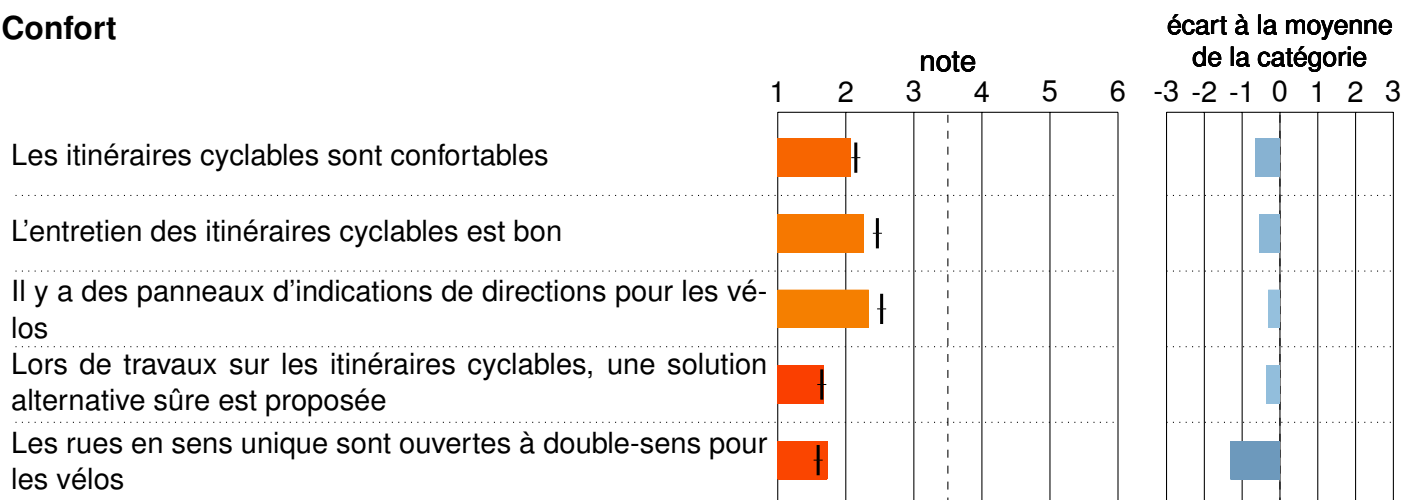
## Ressenti global



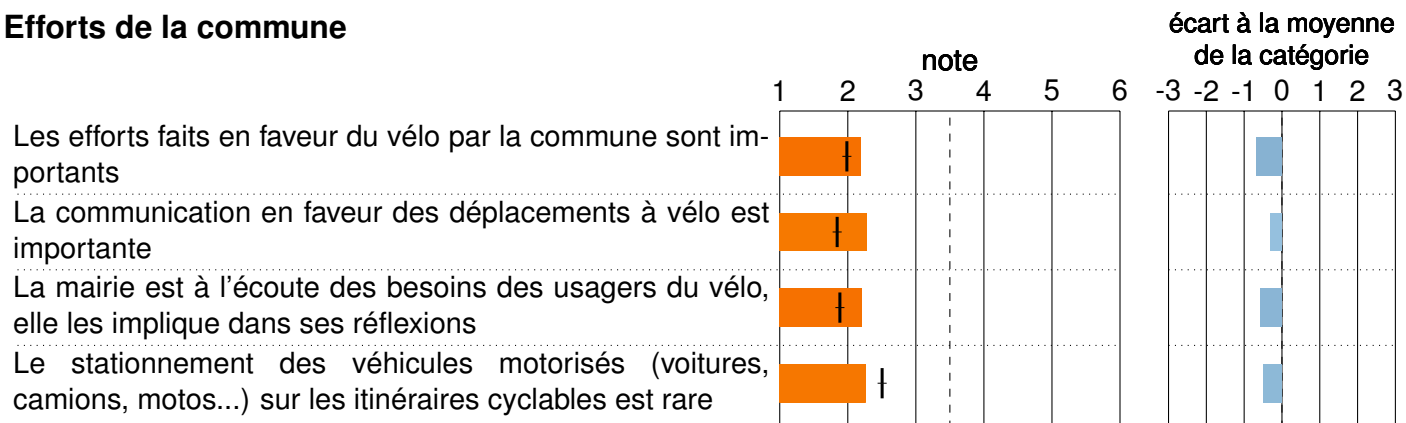
## Sécurité



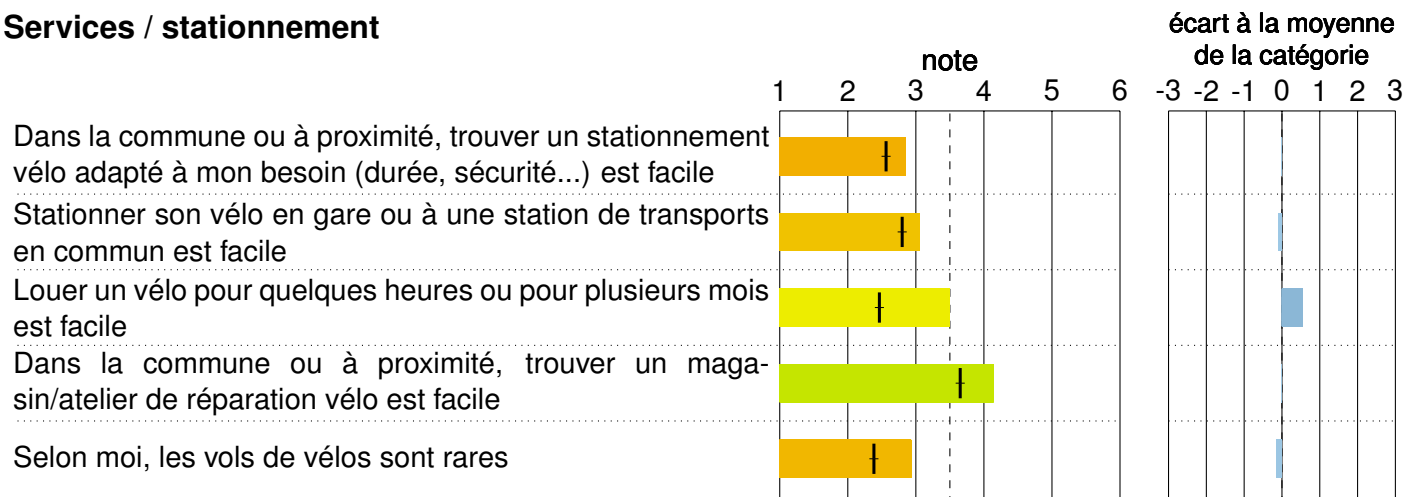
## Confort



## Efforts de la commune



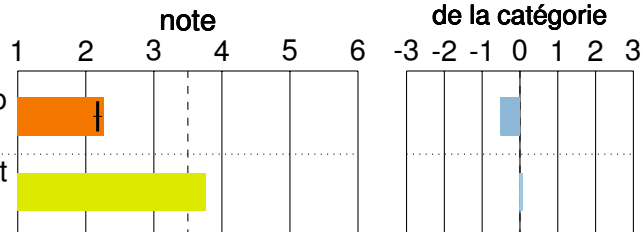
## Services / stationnement



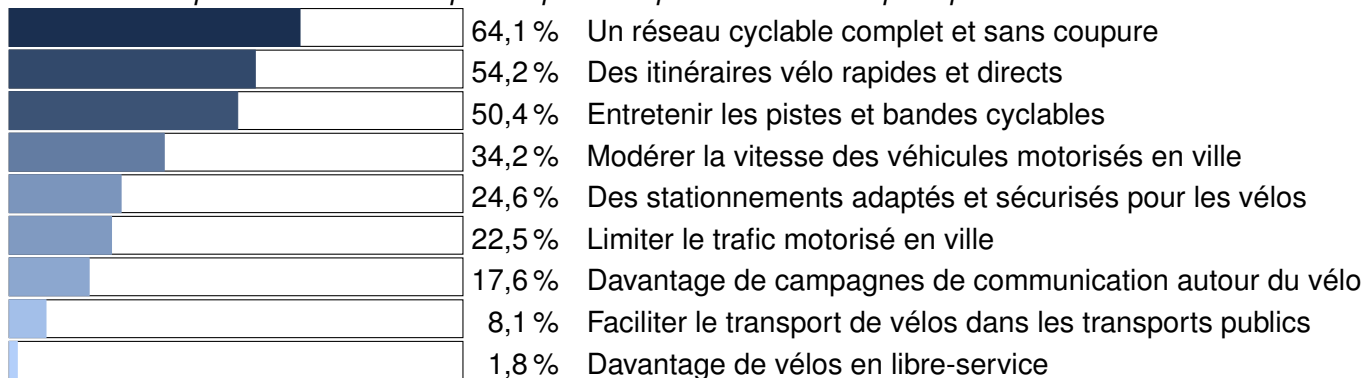
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement

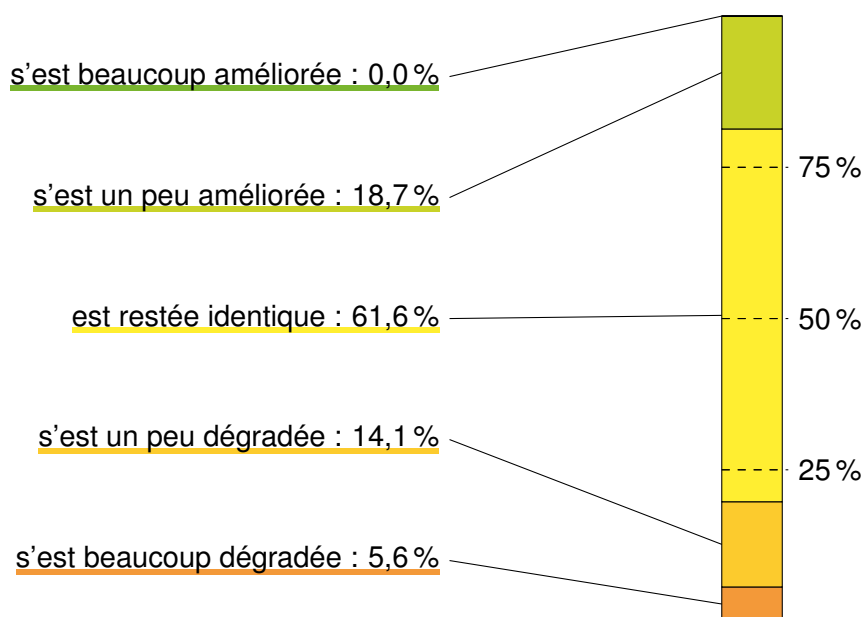


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



## Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Tarbes, ce score vaut **-3 %**.