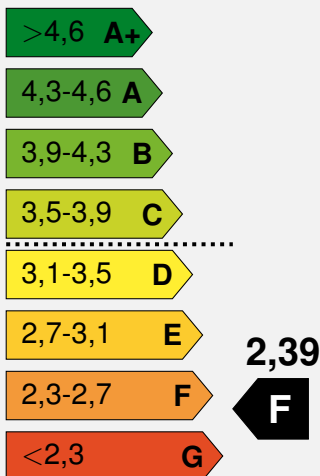




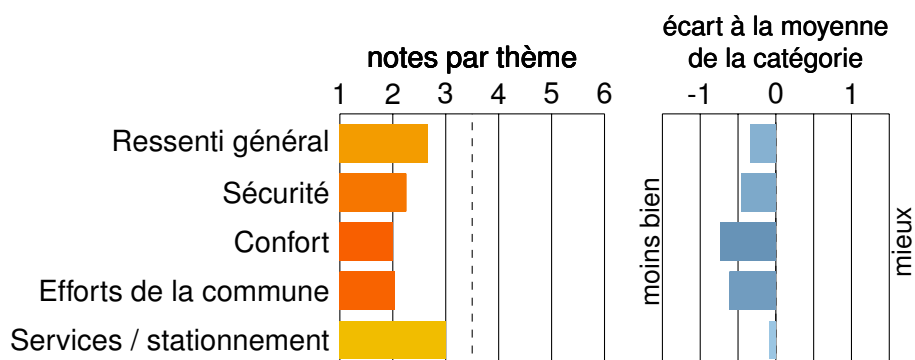
Climat vélo :
Défavorable

Tarbes (65)

Réponses valides : 106, soit 2,6 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

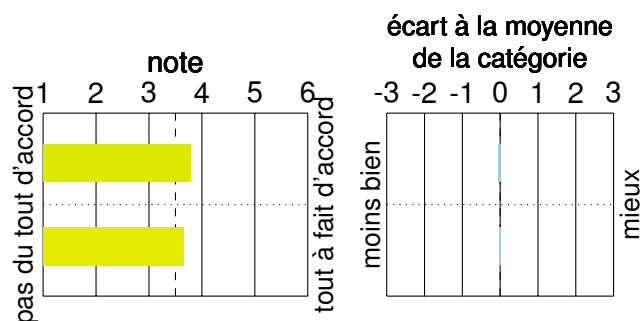
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



Points les plus faibles

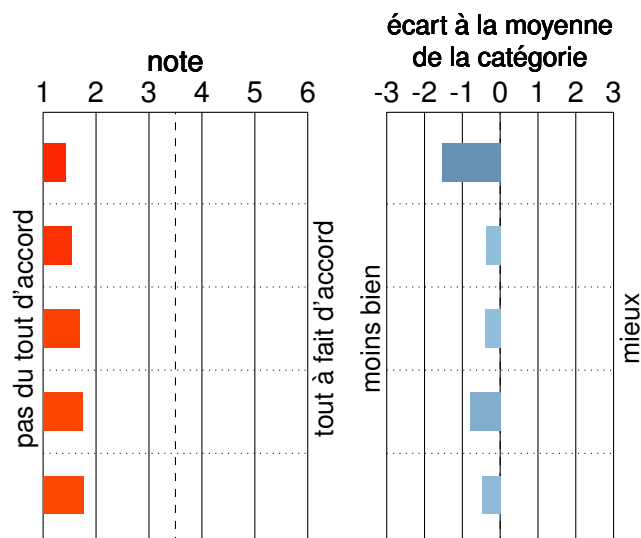
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

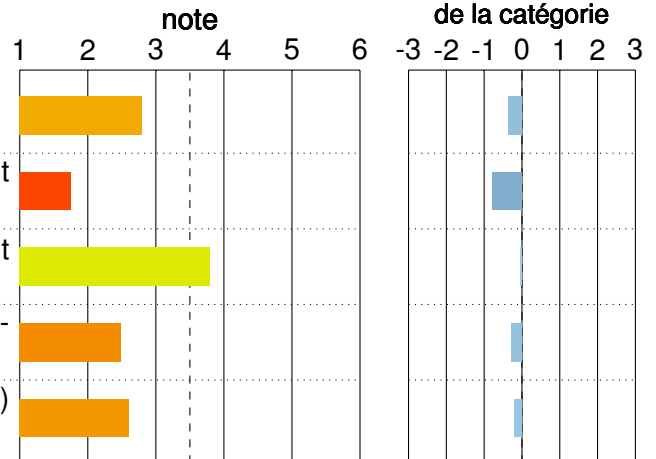
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

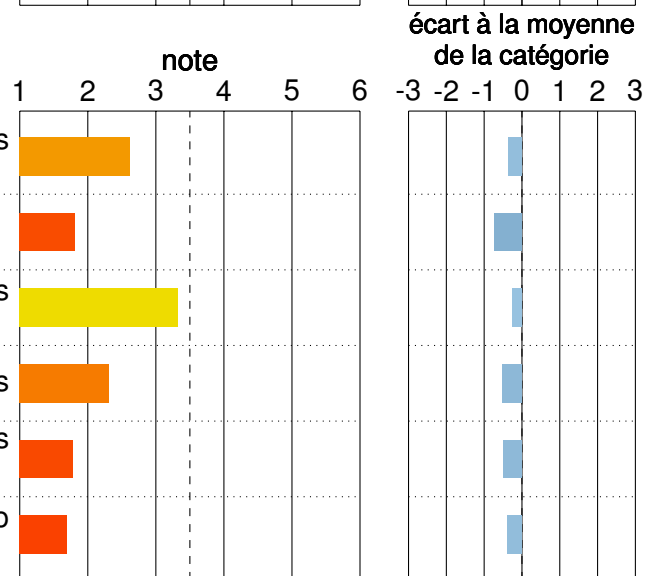
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



Confort

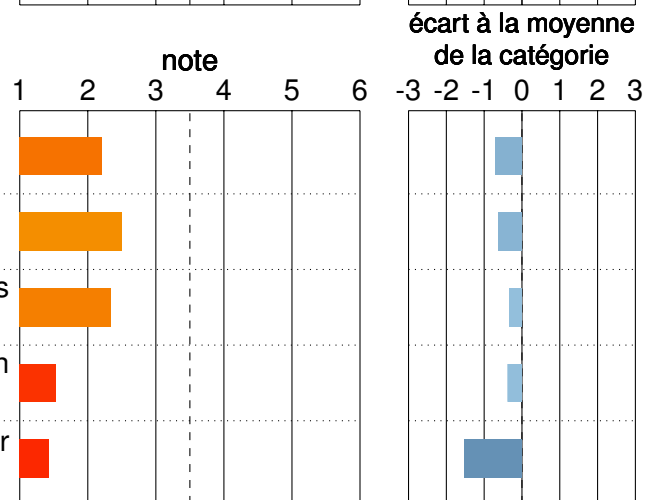
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



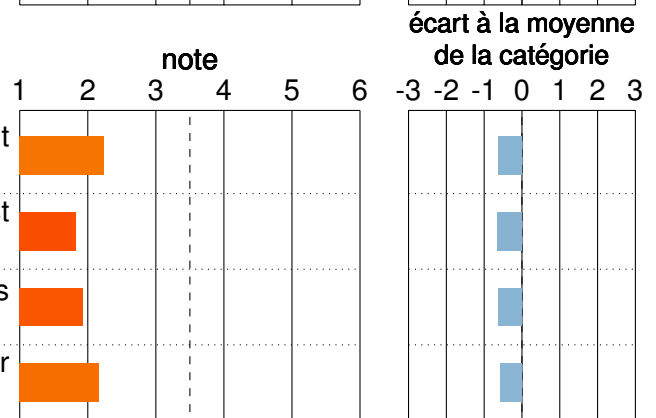
Efforts commune

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

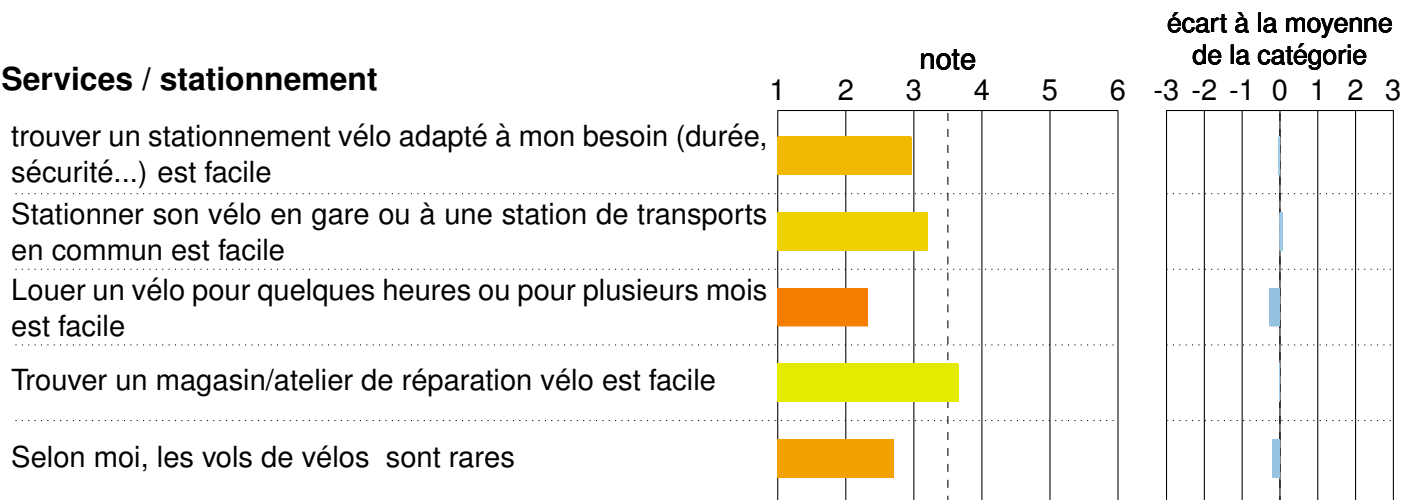
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

